



ZNAČENÍ A CYKLOTRASY

25

Správně provedené dopravní značení je pro bezpečnost cyklistické dopravy velmi důležitým faktorem. Například podbarvení jízdních pruhů pro cyklisty v místech křížení nebo vhodné přerozdělení prostoru a vyznačení integračních opatření pro cyklistickou dopravu může být určující i pro samotnou frekvenci (četnost) používání jízdního kola v daném dopravním prostoru.

Význam dopravních značek je dán zvláštním předpisem - zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou 30/2001. Další podrobnosti o užití, umístění a provedení značek upravují zvláštní technické předpisy - ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, TP 65, TP 81, TP 100, TP 133, TP 169, TP 218, VL 6.1, VL 6.2.

Svislé dopravní značení

Dopravní značky se umísťují mimo volný průjezdný prostor cyklisty. Při umístění po straně jízdního pásu musí být výška spodního okraje dopravní značky nejméně 1,20 m nad jeho úrovní. Při umístění nad pásem pro cyklisty musí být spodní okraj dopravní značky nejméně ve výšce 2,50 m. Na komunikacích určených pouze pro bezmotorovou dopravu se výstražné, zákazové a příkazové dopravní značky užívají zpravidla ve zmenšené velikosti (v odůvodněném případě vyžadujícím zvýraznění lze užít velikosti základní).

Vodorovné dopravní značení

V případě cyklistické dopravy se vodorovné dopravní značení užívá pro zlepšení koexistence s ostatními druhy dopravy, resp. na samostatných stezkách (v souladu s principy používanými v provozu pro všechna vozidla).

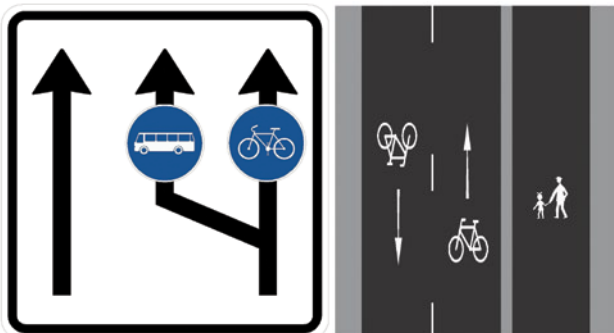
Světelné signály

Provoz na pozemních komunikacích může být řízen světelnými signály. Pro cyklisty mohou být určena návěstidla samostatná, společná s ostatními vozidly nebo společná s chodci.

Dopravní zařízení

Provoz na pozemních komunikacích je možné usměrnit dopravními zařízeními, která doplňují dopravní značky a světelné signály.

25. Značení a cyklotrasy



▲ Svislé dopravní značení ▲ Vodorovné dopravní značení



▲ Metodika značení dálkových cyklotras ČR



▲ EuroVelo trasy v ČR



▲ Dálkové cyklotrasy

Weby, literatura

- www.cyklodoprava.cz/infrastruktura/prvky-infrastruktury/
- www.cyklodoprava.cz/infrastruktura/dalkove-trasy/
- www.cyklodoprava.cz/infrastruktura/znaceni/
- www.ceskojede.cz/rubriky/dalkove-cyklotrasy-cr/dalkove-cyklotrasy/
- Dálkové trasy v ČR: Tvorba propagace a značení

Návaznost na dokument „Nepopsaný list papíru“

- Pole působnosti 2 – Cyklistická infrastruktura (každé cyklistické opatření má své značení)
- Opatření 3.4.2. ZNAČENÍ

Vedle vhodného svislého a vodorovného dopravního značení, které podrobně popisují samostatné legislativní a technické předpisy, je dále důležitá i orientace v prostoru, včasná navigace při průjezdech nebezpečnými či složitými a nepřehlednými místy, nebo jen upozornění na objížďku či informace o cílech podél trasy (směry, návěsti, info-panely, upoutávky). Smyslem rozhodně není vyznačit naprosto vše v okolí dalším dopravním nebo jiným značením. Je třeba taktéž využívat značení současného a vhodně je kombinovat, případně jen doplnit pro zorientování se v území. Ve výsledku to může sloužit i dalším uživatelům, nikoli jen cyklistům. Je třeba vhodně sladit potřebu orientace v území, finanční náročnost a estetiku prostředí, která s množstvím informací degraduje.

ZNAČENÍ CYKLOTRAS

METODIKA ZNAČENÍ DÁLKOVÝCH CYKLOTRAS ČR

V roce 2013 byl vytvořen materiál, který má sloužit jako návod pro kraje, obce a další subjekty, které v Česku značí trasy směrovým cyklistickým značením. Dokument se zaměřuje zejména na dálkové cyklotrasy, především EuroVelo trasy, jejichž proznačení začalo v ČR v roce 2013. Metodika vychází z platných právních a technických dokumentů, především ze zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky č. 30/2001 Sb. Metodika značení dálkových tras v ČR řeší, jak doplnit označení dálkových cyklotras (zejména EuroVelo) do současného i nového cyklistického směrového značení.

EUROVELO

EuroVelo, evropská síť cyklotras, je projektem Evropské cyklistické federace (ECF). Projekt rozvíjí 14 transevropských cyklotras s celkovou délkou na 70 000 km (45 000 km tras je již zrealizovaných), které spojují všechny země Evropy. Jeho podstatnou část tvoří již stávající národní, regionální a lokální cyklotrasy. Ale i tato evropská síť může mít vliv na rozvoj cyklo dopravy v ČR. Nové směrnice pro celoevropskou dopravní síť TEN-T, do které patří hlavní železniční či silniční koridory, zahrnují od 19. listopadu 2013 také cyklistickou dopravu prostřednictvím tras EuroVelo. Tento krok je velmi důležitým signálem, který naznačuje změnu v přístupu k evropským fondům, ale také k cyklistické dopravě.

DÁLKOVÉ CYKLOTRASY

V ČR je přibližně 44 000 kilometrů značených cyklotras, jejich kvalita je však velmi rozdílná, hlavně pokud jde o komfort a navažující služby pro cyklisty. Současný systém značení, který byl navržen v roce 1998, již zcela nekoresponduje se skutečným stavem v terénu, neboť nově budované cyklistické stezky často vznikaly mimo původně navržené cyklotrasy. Proto ze stávajících 44 000 kilometrů značených tras byla vybrána sada cyklotras, které mají potenciál stát se páteří sítě dálkových tras ČR. Tato síť se stane základní součástí národního produktu aktivní turistiky Česko jede. Každá dálková cyklotrasa má své jedinečné číslo, případně název a logo. Nová čísla budou lépe vystihovat význam tras – síť národních a nadregionálních cyklotras bude totiž užívat jen jedno- a dvojčíselná čísla.



Bike it, Enjoy it



Tento dokument vznikl v rámci projektu Central MeetBike, která je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF.

Tato lecke cyklo dopravy je součástí výukových materiálů Cyklistické akademie, kterou připravilo a vydalo Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a je k dispozici v elektronické podobě na stránkách www.cyklokference.cz.